

Citytunneln

Malmö



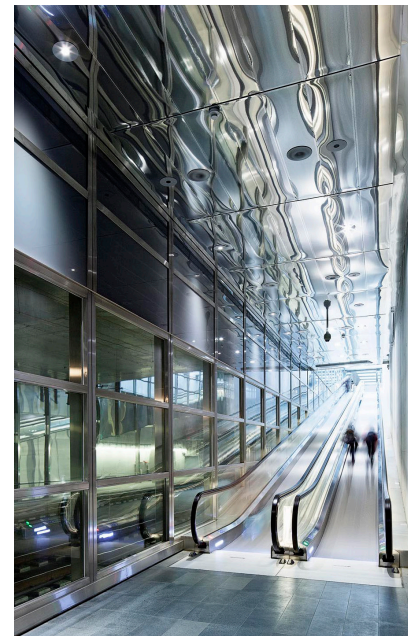
Citytunneln i Malmö är ett av Sveriges största infrastrukturprojekt. Den är 6 km lång, består av parallella tunnlar och omfattar totalt 17 km järnväg.

Projektet omfattade även två nya stationer under mark, Malmö C och Triangeln.

Det tog fem år att bygga klart tunneln, arbetet startade 8 mars 2005 och Citytunneln öppnade 4 december 2010.

Till detta enorma projekt levererade vi stålprofilsystem i rostfritt stål från både SP 95000 och SP 9711000.

Ägare av projektet var Malmö Stad.



Dörr- och väggpartier: Stålprofilsystem SP 95000 och SP 9711000

Övrigt: Rostfritt stål i syrafast kvalitet EN 1.4404 (AISI 316L)

Byggår: 2005

Arkitekt: Sweco och KHRAS

Byggföretag: NCC

Producent: Metus

Fotograf: Felix Gerlach

Möjligheter som ger mervärden

Våra stålprofiler är utvecklade för att möta höga krav på design, säkerhet och energieffektivitet. För att optimera valet och nyttan av våra profiler ger vi tillverkare, arkitekter och konstruktörer full support i konstruktionsarbetet. Du kan när som helst få råd och vägledning kring produktvalet men också kring konstruktion och senaste profilt teknik. Vårt egenutvecklade program KBK – Konstruktion, Beredning, Kalkyl – ger värdefullt understöd i det löpande arbetet. Hör av dig så hjälper vi dig!

Detaljerna som skapar möjligheter:

- Extra smala och breda profiler
- Anpassade profiler för modullås
- Bågar, runda fönster och välvda dörrar
- Klämfri bakkant
- Profiler för dörrblad och dörrkarm med spår för tätninglist

Citytunneln **Malmö**

VÅRA REFERENSOBJEKT NR 14
INFRASTRUKTUR

